

Checkliste für das Ausmotten zum Saisonbeginn			
	o.k.	Mangel	Anmerkungen
Flüssigkeiten/Öl			
Motoröl			
Getriebe			
Achse/Differential			
Bremse			
Kupplung			
Kühlkreislauf			
Batterie			
Undichtigkeiten			
Schläuche			
Motor			
Getriebe			
Achse/Differential			
Kühler/Heizung			
Klimaanlage			
Schlauchverbindungen			
Keilriemen - Spiel			
Luftfilter			
Benzinfilter			
Elektrik			
Batterie anklemmen			
Stecker/Verbindungen			
Korrosion			
Festigkeit			
Beleuchtung			
Blinker/Warnblinker			
Hupe			
Luftdruck Reifen			

Achtung!

Vor dem ersten Starten unbedingt fest auf die Bremse treten, erst dann Anlassen, Kuppeln und Schalten.

Bei längerer Standzeit kann die Kupplung festbacken.